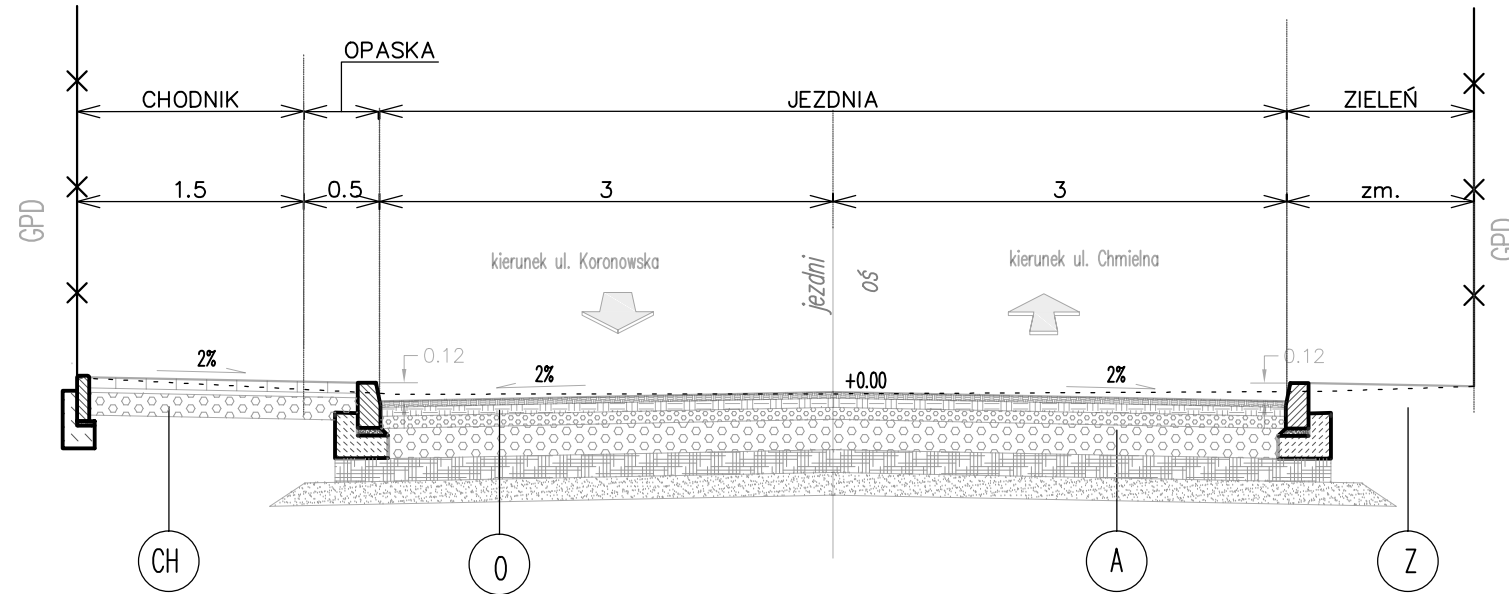
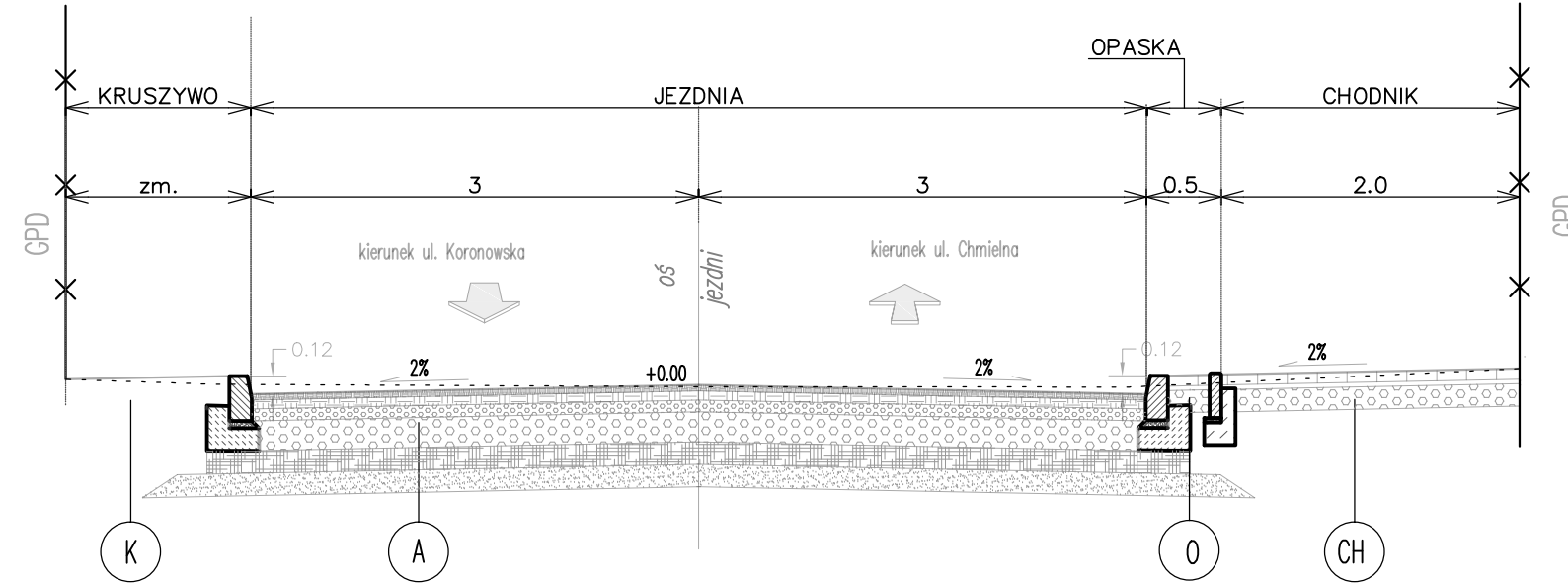


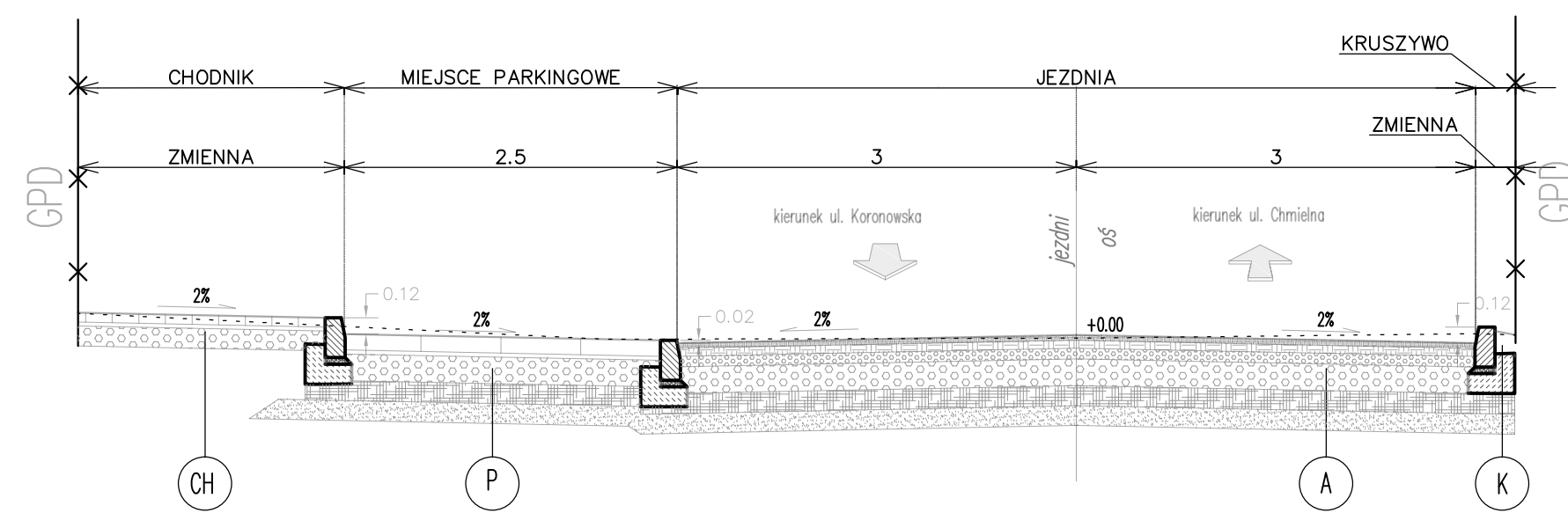
PRZĘKRÓJ NORMALNY 1 – A-A



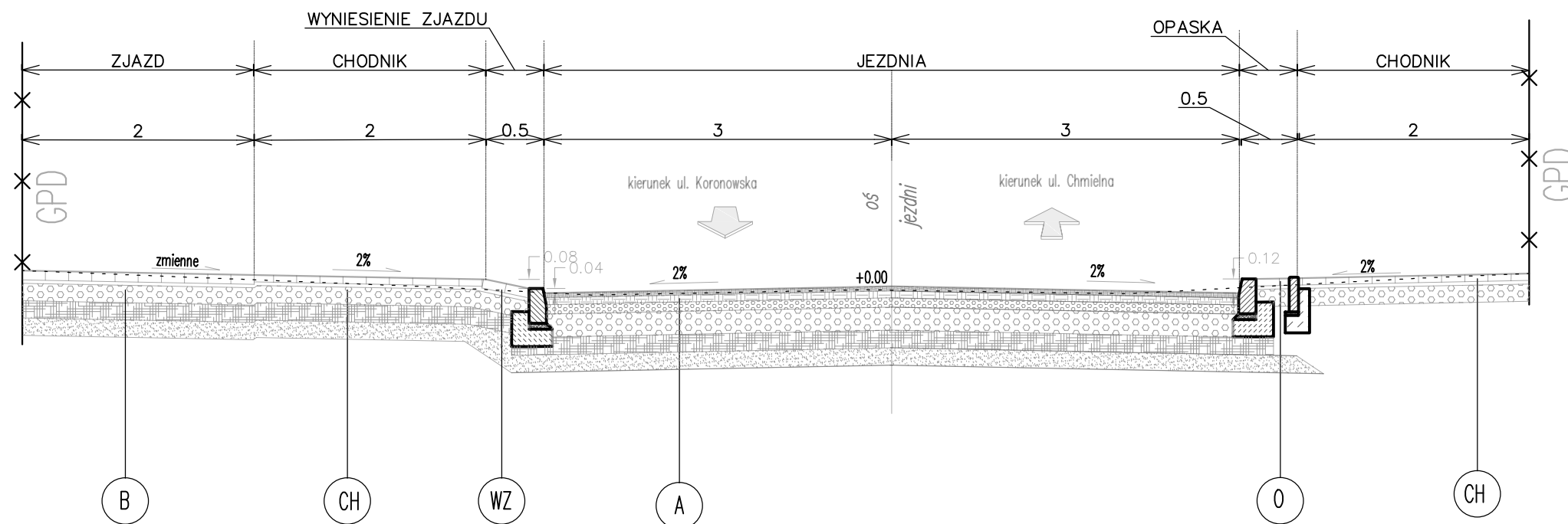
PRZĘKRÓJ NORMALNY 3 – C-C



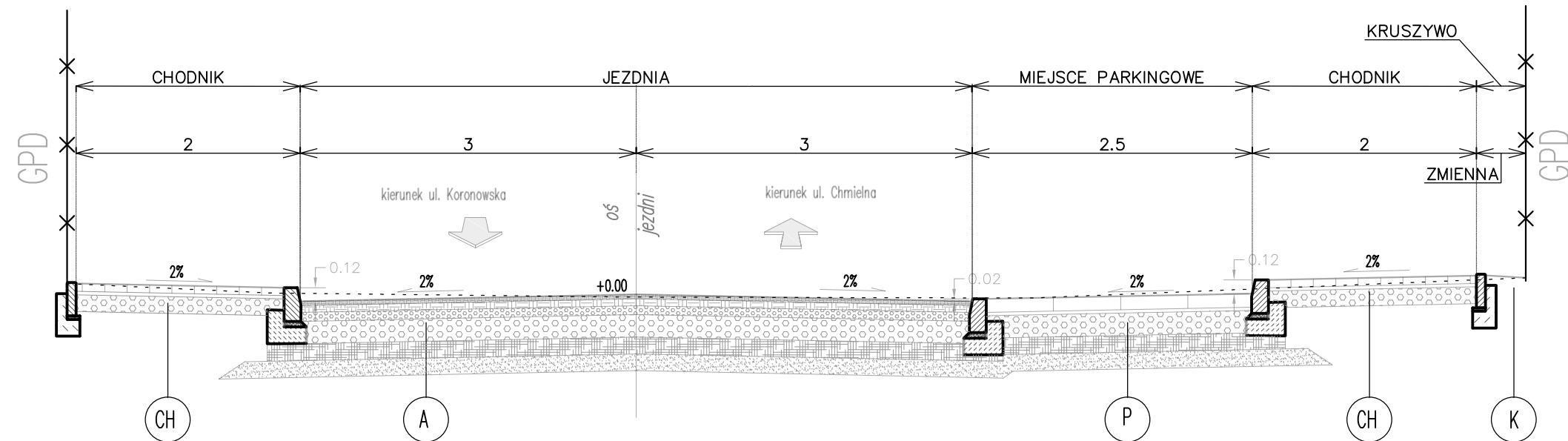
PRZĘKRÓJ NORMALNY 5 – E-E



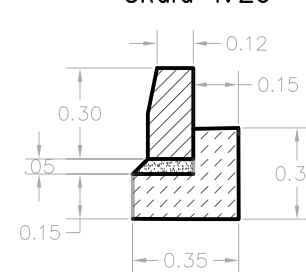
PRZĘKRÓJ NORMALNY 2 – B-B



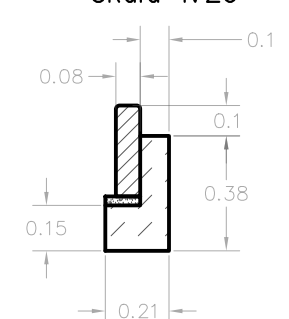
PRZĘKRÓJ NORMALNY 4 – D-D



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
Skala 1:25



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA
Skala 1:25



JEZDNIA-UL. Siedlecka

A		
1	W-wa scieralna z SMA 11 PMB 45/80-65	4 cm
2	Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 KR2	6 cm
3	Podbudowa zasadnicza z BA AC 22P 35/50	8 cm
4	Podbudowa pomocnicza KLSM 0/31,5	20 cm
5	Podbudowa pom. miesz. związana cementem C1,5/2	15 cm
6	Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

Rondo

A2		
1	W-wa scieralna z kostki w kolorze antracytowym	8 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	min. 20 cm
4	Podbudowa pom. miesz. związana cementem C1,5/2	15 cm
5	Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

MIEJSKA PARKINGOWE

P		
1	W-wa scieralna- płyta typu MEBA	12 cm
2	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	20 cm
4	Podbudowa pom. miesz. związana cementem C1,5/2	15 cm
5	Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

CHODNIKI

CH		
1	W-wa scieralna z płytek betonowych 50x50 szarych	7 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	15 cm

OPASKA

O		
1	W-wa scieralna z płytek szlachetnych płukanych 50x50	7 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	15 cm

ZJAZDY

B		
1	W-wa scieralna z betonowej kostki bruk. typu behaton	8 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	15 cm
4	Podbudowa pom. miesz. związana cementem C1,5/2	15 cm
5	Warstwa odsączająca z piasku	15 cm


WYNIESIENIE ZJAZDÓW

WZ		
1	W-wa scieralna z betonowej kostki bruk. antracytowym	8 cm
2	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa zasadnicza KLSM 0/31,5	15 cm
4	Podbudowa pom. miesz. związana cementem C1,5/2	15 cm
5	Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

KRUSZYWO


K		
1	Kruszywo naturalne- np. otoczaki	15 cm
2	Podłoże gruntowe (rodzime)	

INWESTOR



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
ul. Toruńska 174A
85-844 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ZNAK Gdansk Sp. z o.o.
ul. Potęgowska 12 lok.66
80-174 Gdansk
tel. (58) 7463900 fax. (58) 7463068

ZADANIE




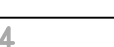
BUDOWA ULIC PIJARÓW, GAWRONEJ I SIEDLECKIEJ W RAMACH PROGRAMU
UTWARDZANIA ULIC GRUNTOWYCH ZLOKALIZOWANYCH W BYDGOSZCZY

NAZWA OPRACOWANIA

UKŁAD DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PRZKROJE KONSTRUKCYJNE – ULICA SIEDLECKA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	inż. Tomasz STAWARZ	drogowa	WAM/0126/PWOD/05		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr KANIA	drogowa	178/Gds/2012		
Opracował	mgr inż. Jacek MICHAŁOWSKI	drogowa			
Opracował	mgr inż. Natalia MICHAŁOWSKA	drogowa			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR. RYS.
51/IP/2016	1:50	07.2016	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	DROGOWA	4